

Légendes des illustrations

Archives des Sables

De gauche à droite et de haut en bas

01 Nuages; étude sur la lumière (Liban, 1936).

02 Plongeur en apnée; port de Tyr (Liban, 1935).

03 Le barrage palmyrénien d'Al-Bardeh (Syrie), au nord de la Strata Diocletiana. La retenue érigée probablement au 2^e siècle de notre ère s'est peu à peu remplie d'alluvions. Après la rupture du barrage, ces alluvions ont ensuite été recreusées par le ravinement.

04 Tayibeh (Syrie), le 23 octobre 1930, 9h30 du matin (1350m d'altitude): l'ancien camp légionnaire romain d'Oryza apparaît en négatif, par l'ordonnement des trous laissés lors de l'extraction des blocs antiques réemployés pour la construction du village implanté postérieurement sur le site. L'ombre portée permet d'identifier le minaret de ce village abandonné. En haut à gauche, les tentes des Bédouins dont les troupeaux se dirigent vers les points d'eau encore entretenus.

05 Camp de Tell Zenbil (Syrie, 1927), matérialisé par une plateforme surélevée de 3 m de hauteur, de plan carré (96 m x 96 m). La lumière frisante met parfaitement en évidence le modelé des surfaces.

06 Vue oblique de la ville moderne d'el Djem (Tunisie), avec les ruines de la cité antique de Thysdrus; avec près de 30'000 places assises, son amphithéâtre était l'un des plus grands de l'Empire romain.

07 Pont de Behistun (Iran), traversée de la rivière en automobile montée sur un radeau, avril 1918. « Nous eûmes tout le loisir de contempler ces souvenirs antiques, car le pont de pierre de Bisoutoun qui traverse le Gamas-i-Ab avait une arche écroulée. Le parapet seul donnait un passage risqué aux piétons et à leurs ânes. Nos automobiles durent être transportées en kélèks sur l'autre rive. Radeaux de fortune, encore primitifs, sur lesquels il fallait s'engager les voitures avec précaution ».

Légendes des illustrations

Archives des Sables

De gauche à droite et de haut en bas

08 « Arrivée à Palmyre. Au premier plan, le Gebel Abyad » (Syrie).

09 Resafa (Syrie), vue prise du nord-ouest. En haut à gauche, la Strata Diocletiana partant vers Palmyre.

Fondée au 9^e siècle av. J.-C., cette ville a servi durant l'époque romaine d'avant-poste fortifié dans le désert pour défendre l'Empire contre les Sassanides. Elle a connu une prospérité notable, du fait de son emplacement favorable sur la route des caravanes reliant Alep, Doura Europos et Palmyre.

10 Peloton de méharistes photographiés à très basse altitude dans la steppe de Palmyre (Syrie).

11 Palmyre (Syrie), l'esplanade sacrée et le temple de Bêl récemment détruit par Daech.

12 Port de Tyr (Liban), 1934/1935 : « Méthode d'enquête » pour la détection aérienne et l'examen subaquatique des structures archéologiques immergées.

« Avant la plongée. Instructions du chef de plongée au scaphandrier ».

13 Antoine Poidebard

14 Tempête de sable dans la steppe syrienne.

15 Palmyre (Syrie), la vallée des Tombeaux. Au fond, l'Ad-Daw et la route de Homs.

16 En voiture dans la steppe syrienne, Antoine Poidebard et ses collaborateurs procèdent à des vérifications au sol après les reconnaissances aériennes.

17 Le pilote et l'observateur (Antoine Poidebard) prennent la pose devant un avion Potez 25 TOE (pour « théâtres d'opérations extérieures »). Ce monomoteur biplace doté d'un radiateur et d'un filtre spéciaux, adaptés au pays chauds, remplacera progressivement les avions Bréguet XIV.

18 Exposition « Archives des sables. De Palmyre à Carthage. » © Laténium, Marc Juillard